**LA CORRUPCIÓN EN PUERTOS Y EL NARCOTRÁFICO: ANÁLISIS DEL CASO COLOMBIANO.**

*Corruption in Ports as a Facilitator of Drug Trafficking: A Colombian Case Study.*

Acosta Rubides Reishell, Giraldo Escobar Cindy Paola, Hernández Cano Juan Miguel, Salazar Garces Stephany.

1. Estudiante de Negocios Internacionales, Universidad Católica Luis Amigó, Grupo de Investigación SECOE, Semillero Albeiro Aguirre, ORCID, Medellín, Colombia, [reishell.acostaru@amigo.edu.co](mailto:reishell.acostaru@amigo.edu.co).
2. Estudiante de Negocios Internacionales, Universidad Católica Luis Amigó, Grupo de Investigación SECOE, Semillero Albeiro Aguirre, ORCID, Medellín, Colombia, [cindy.giraldoes@amigo.edu.co](mailto:cindy.giraldoes@amigo.edu.co).
3. Estudiante de Negocios Internacionales, Universidad Católica Luis Amigó, Grupo de Investigación SECOE, Semillero Albeiro Aguirre, ORCID, Medellín, Colombia, [juan.hernandezmi@amigo.edu.co](mailto:juan.hernandezmi@amigo.edu.co).
4. Estudiante de Negocios Internacionales, Universidad Católica Luis Amigó, Grupo de Investigación SECOE, Semillero Albeiro Aguirre, ORCID, Medellín, Colombia, [stephany.salazarga@amigo.edu.co](mailto:stephany.salazarga@amigo.edu.co).

**Resumen**

Este estudio analiza los mecanismos de corrupción en puertos colombianos que facilitan el tráfico de narcóticos, identificando debilidades institucionales y sus impactos en la economía y seguridad nacional. Mediante una metodología cualitativa basada en revisión documental de informes gubernamentales, fuentes académicas y casos emblemáticos (ej. incautaciones en Buenaventura), se evidencian prácticas como sobornos, falsificación de documentos y complicidad con redes criminales. Los resultados preliminares señalan que el 40% de las empresas exportadoras en puertos clave presentan irregularidades (Ministerio de Transporte, 2023), mientras que la UNODC (2023) atribuye al 60% de la cocaína incautada en Europa un origen colombiano. Se concluye que la corrupción portuaria es un problema estructural que requiere estrategias integrales, como el uso de tecnología blockchain y fortalecimiento de controles institucionales.

* **Corrupción en puertos:** Se refiere al abuso de poder por parte de funcionarios públicos o privados en aduanas y zonas de comercio exterior para facilitar actividades ilícitas, como el tráfico de narcóticos. Incluye sobornos, falsificación de documentos, manipulación de inspecciones y complicidad con redes criminales. (*What Is Corruption? - Transparency.org*, 2021)
* **Tráfico de narcóticos:** Es el comercio de drogas ilegales y adictivas a gran escala. Es una actividad económica ilícita y que engloba la fabricación, compraventa y distribución de estas sustancias alrededor del mundo. (**El Orden Mundial**. (Eduardo saldaña, 2024).. *¿Qué es el narcotráfico?*)
* **Debilidad institucional:** Se traduce en la incapacidad del Estado de implementar sus leyes, de combatir el *narco* y el crimen organizado, de recolectar impuestos, de asegurar los derechos de su población y de mantener las condiciones mínimas para una vida digna (**La Jornada San Luis. (2017). *Debilidad institucional*.)**
* **Tecnología blockchain:** Es una estructura matemática para almacenar datos de una manera que es casi imposible de falsificar.. (Cámara de Comercio de Valencia. (s.f.). *Blockchain: Qué es y para qué sirve*. TicNegocios)

**Palabras clave:** corrupción, narcotráfico, puertos, Colombia, crimen organizado.

**Abstract**

This research examines corruption mechanisms in Colombian ports that facilitate drug trafficking, identifying institutional weaknesses and their impacts on the economy and national security. Using a qualitative methodology based on documentary analysis of government reports, academic sources, and emblematic cases (e.g., seizures in Buenaventura), practices such as bribery, document forgery, and collusion with criminal networks are revealed. Preliminary results indicate that 40% of exporting companies in key ports show irregularities (Ministry of Transport, 2023), while UNODC (2023) attributes 60% of cocaine seized in Europe to Colombian origins. It is concluded that port corruption is a structural problem requiring integrated strategies, such as blockchain technology and institutional control strengthening.

* **Corruption in ports**: Refers to the abuse of power by public or private officials in customs and foreign trade zones to facilitate illicit activities, such as drug trafficking. It includes bribery, document falsification, inspection manipulation, and complicity with criminal networks. (What Is Corruption? - Transparency.org, 2021)
* **Narcotics trafficking:** The large-scale trade in illegal and addictive drugs. It is an illicit economic activity that encompasses the manufacturing, sale, and distribution of these substances around the world. (The World Order. (Eduardo Saldaña, 2024). What is drug trafficking?)
* **Institutional weakness:** This translates into the State's inability to implement its laws, combat drug trafficking and organized crime, collect taxes, ensure the rights of its population, and maintain the minimum conditions for a dignified life (La Jornada San Luis. (2017). Institutional weakness.)
* **Blockchain technology:** It is a mathematical structure for storing data in a way that is almost impossible to falsify. (Valencia Chamber of Commerce. (n.d.). Blockchain: What it is and what it is for. TicNegocios)

**Keywords:** corruption, drug trafficking, ports, Colombia, organized crime.